

# MOTO-CROSS

## CAHIER DES CHARGES 2005

### MESURES PARTICULIERES :

|                   |                                               |                             |
|-------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>HORAIRE :</b>  | - Début des essais                            | <b>08 H 30</b>              |
|                   | - Arrêt le matin                              | <b>00 H 15</b>              |
|                   | - Fin des essais ou courses                   | <b>12 H 30 maxi</b>         |
|                   | - Déjeuner                                    | <b>Durée 1 H mini</b>       |
|                   | - 2 arrêts l'après-midi                       | <b>Durée 00 H 15 chaque</b> |
|                   | - Fin des courses                             | <b>18 H 30 maxi</b>         |
| <b>2 ESSAIS :</b> | - 1 de 15' - 1 de 20' par catégorie           |                             |
| <b>COURSES :</b>  | - 7 manches maximum dans l'après-midi.+ kid's |                             |

### MESURES PARTICULIERES :

#### **- 1 COURSE CATEGORIE INTERNATIONALE (3 manches) :**

Doit être accompagnée :

- D'un Championnat de Ligue
- D'une course Régionale Trophée de Ligue dans une même cylindrée ou une course homogène de qualité.

La liste des participants doit être arrêtée 4 semaines avant l'épreuve. Il ne peut y avoir d'engagement le matin de l'épreuve à l'exception de la course internationale d'un ou deux pilotes licenciés inter à l'année permettant de valoriser l'épreuve ou remplacer une défaillance de dernière heure.

#### **Les pilotes étrangers doivent présenter :**

- La licence inter F.I.M
- L'autorisation de sortie de leur Fédération.

Les pilotes français licenciés nationaux peuvent participer à la course s'ils ont obtenus en fonction de leur palmarès, une licence journée inter valable pour la seule épreuve concernée.

#### **Cette licence journée doit être sollicitée à la Ligue 3 semaines avant l'épreuve.**

Le minimum de palmarès requis est :

- Etre dans les 10 premiers d'un Championnat de Ligue
- Figurer dans le classement provisoire d'un Championnat de France.

### ORGANISATION :

- Affiches et programme doivent avoir les sigles F.I.M - F.F.M
- Un interprète bilingue franco-anglais est obligatoire dès l'ouverture du secrétariat (langues officielles F.I.M)
- Les chronométreurs doivent être licenciés
- Les horaires, les résultats doivent être affichés sur panneaux spéciaux
- Un soin tout particulier doit être apporté à l'habillage du circuit : banderoles nombreuses, bouquets de drapeaux aux couleurs des nations participantes etc.....
- Les commentaires du speaker doivent être faits dans les 2 langues
- Les horaires doivent être respectés
- L'assistance médicale doit être composée de 2 médecins dont 1 réanimateur et accompagnée d'une prestation de Croix-Rouge compétente.
- Un soin tout particulier doit être apporté au contrôle technique avant le pré-parc pour la qualité des numéros sur les motos et sur les pilotes.

#### **- 2 COURSE NATIONALE CHAMPIONNAT DE FRANCE**

Ce type d'épreuve répond aux mêmes réglementations que les courses catégorie inter.  
Les obligations F.I.M pour affiches, programme, licence, interprète ne sont plus nécessaires.

#### **- 3 POUR TOUTES LES ORGANISATIONS IL FAUT :**

##### **PERSONNEL :**

- |                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| - 1 Directeur de course            | - 1 Responsable du pré-parc      |
| - 1 Directeur adjoint              | - 3 Chronométreurs minimum       |
| - 2 Commissaires sportifs          | - 1 Commissaire technique        |
| - 1 Secrétaire de la manifestation | - 1 Responsable des commissaires |

##### **MATERIEL :**

- 1 photocopieuse
- 1 tableau d'affichage
- 1 Poste de chronométrage suivant le cahier des charges